

Communiqué de presse

Bruxelles/Dessel/Mol, le 12 septembre 2002.

Le démantèlement du réacteur BR3 entre dans une nouvelle phase: le transfert de son combustible usé vers un nouvel entrepôt sur le site de Belgoprocess.

Le démantèlement du réacteur BR3, un des deux plus grands projets de démantèlement en cours de réalisation en Belgique, entrera bientôt dans une nouvelle phase : l'enlèvement des assemblages de combustible encore présents dans la centrale. Cette opération est nécessaire pour pouvoir continuer les travaux de démantèlement. Pour ce faire, le combustible sera placé dans des conteneurs spécialement blindés et transféré ensuite du site du CEN-SCK (Centre d'Etude de l'Energie Nucléaire) au site de Belgoprocess (situé à une distance d'environ 500 mètres). Le transport sera réalisé par Transnubel, une firme spécialisée dans le transport des matériaux radioactifs et qui dispose des autorisations nécessaires. Sur le site de Belgoprocess, les conteneurs seront entreposés en toute sécurité dans un nouveau bâtiment (bâtiment 156X) en attendant une solution définitive pour leur gestion à long terme. Le premier transport est prévu pour lundi 16 septembre prochain.

Pour rappel: le BR3, le premier réacteur européen de ce type mis en service en 1962, a été mis à l'arrêt définitif en 1987. En 1989, ce réacteur a été choisi par la Commission européenne pour servir de projet-pilote Européen de démantèlement. Le démantèlement du réacteur a commencé par la décontamination du circuit de refroidissement primaire. L'équipe BR3 a ensuite découpé sous eau les équipements internes hautement radioactifs du réacteur pour permettre leur enlèvement. En 2000, l'équipe BR3 a découpé, également sous eau, la cuve du réacteur et a commencé en même temps le découpage des différents circuits du réacteur. Ultérieurement, les gros équipements, comme le générateur de vapeur et le pressuriseur, seront également décontaminés et découpés. L'ensemble des travaux devrait être terminé en 2009, date à laquelle le réacteur et le bâtiment abritant le réacteur devraient normalement être entièrement démantelés.

Afin de poursuivre les travaux de démantèlement, il est nécessaire d'enlever les assemblages de combustible irradié encore présents dans le bâtiment. Pour cela, les assemblages de combustible seront placés dans des conteneurs spécialement blindés (type Castor-BR3, de la firme allemande GNB) d'un poids de 28 tonnes chacun. A partir de la mi-septembre, ces conteneurs seront transportés par route du site du CEN-SCK au site de Belgoprocess au moyen d'un semi-remorque (distance : environ 500 mètres). Sur le site de Belgoprocess, les conteneurs seront entreposés dans un nouveau bâtiment (bâtiment 156X) où la surveillance et le contrôle seront assurés en attendant une solution définitive appropriée, par exemple un dépôt en profondeur. Au total, sept transports – un conteneur par transport – auront lieu jusqu'à novembre 2002. Les conteneurs, le bâtiment d'entreposage, les opérations de chargement ainsi que le transport proprement dit ont été documentés, analysés et approuvés par les autorités belges.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

SCK-CEN: Anne Verledens

☎: 014/33 25 86
ou 0474/91.31.21

Belgoprocess: Bart Thieren

☎: 014/33 40 30
ou 478/20 14 17

NIRAS: Evelyn Hoofft

☎: 02/212 10 37
ou 0475/60 25 04