

Persbericht

Brussel/Dessel/Mol, 12 september 2002

Ontmanteling van de BR3 reactor in een nieuwe fase: transfer van de gebruikte brandstof naar een nieuwe opslagruimte op de site van Belgoprocess.

De ontmanteling van de BR3 reactor, één van de twee grootste ontmantelingsprojecten die momenteel in België uitgevoerd worden, zal binnenkort een nieuwe fase ingaan: de verwijdering van de nog aanwezige brandstof. Het verwijderen van de brandstofstaven uit het reactorgebouw is vereist om de ontmantelingswerkzaamheden verder te kunnen zetten. De brandstof zal hiervoor in speciaal afgeschermd containers worden geplaatst om daarna van de site van het SCK·CEN (Studiecentrum voor Kernenergie, te Mol) te worden overgebracht naar Belgoprocess (een afstand van ongeveer 500 meter). Het transport wordt uitgevoerd door Transnubel, een firma gespecialiseerd in en vergund voor het transporteren van radioactief materiaal. Op de site van Belgoprocess worden deze containers dan in alle veiligheid tussentijds opgeslagen in een nieuw opslaggebouw (gebouw 156X) in afwachting van een gepaste definitieve oplossing voor hun langetermijnbeheer. Het eerste transport is gepland voor maandag 16 september a.s.

Ter herinnering: de BR3, de eerste Europese reactor van dit type die in 1962 in gebruik werd genomen, werd definitief stilgelegd in 1987. In 1989 werd deze reactor door de Europese Commissie gekozen als Europees pilootproject voor ontmanteling. De ontmanteling van de reactor begon met de ontsmetting van de primaire koelkring. Onder water versneed de BR-3 ploeg daarna de hoogactieve inwendige delen van de reactor, die vervolgens werden verwijderd. Ten slotte versneed de BR-3 ploeg in 2000, onder water de stalen reactorkuip. Tegelijkertijd begon ze met de versnijding van de reactorringen. Later zullen ook de grote uitrustingen, zoals de stoomgenerator en het drukregelvat, ontsmet en versneden worden. Al deze werkzaamheden zouden in 2009 klaar moeten zijn, de datum waarop de reactor en het gebouw waarin de reactor zich bevindt, normaal volledig ontmanteld zouden moeten zijn.

Ten einde de ontmantelingswerkzaamheden te kunnen verderzetten is het noodzakelijk om de gebruikte brandstofelementen die nog aanwezig zijn in het gebouw, te verwijderen. Hiervoor zullen deze brandstofelementen geplaatst worden in speciaal zwaar afgeschermd containers (type Castor-BR3 van de Duitse firma GNB) van 28 ton. Vanaf midden september zullen deze containers met een speciale oplegger vervoerd worden van de site van het SCK·CEN naar de site van Belgoprocess (afstand : ongeveer 500 meter). Op de site van Belgoprocess zullen de containers in een nieuw opslaggebouw worden ondergebracht (gebouw 156X) waar het toezicht en de controle verzekerd zijn in afwachting van een gepaste definitieve oplossing, bij voorbeeld berging in de diepe ondergrond. In totaal zullen zo'n zeven transporten - één container per transport - tot november 2002 plaatsvinden. Zowel de containers, het opslaggebouw, de ladingsoperaties en het transport zelf werden gedocumenteerd, geanalyseerd en goedgekeurd door de Belgische autoriteiten.

Voor meer informatie, contacteer:

SCK·CEN: Anne Verledens

☎: 014/33 25 86
of 0474/91.31.21

Belgoprocess: Bart Thieren

☎: 014/33 40 30
of 478/20 14 17

NIRAS: Evelyn Hooff

☎: 02/212 10 37
of 0475/60 25 04